

Екологічно-гуманітарне об'єднання  
“Зелений Світ”

а/с № 12 м. Чортків Тернопільської обл.,  
Україна. 48500 тел. +38 067 354 81 86  
Ел. пошта: <gr.world@gmail.com>  
Веб сайт: <http://greenworld.in.ua/>



Environmental Humanitarian Association  
“Green World”

box 12., Chortkiv Ternopil region  
Ukraine 48500 phone +38 067 354 81 86  
e-mail: <gr.world@gmail.com>  
URL: <http://greenworld.in.ua/>

№ 01 - 12 від 3 грудня 2012 р.

Міністру інфраструктури України  
Колеснікову Б. В.

Генеральному директору Державної адміністрації  
залізничного транспорту України (Укрзалізниця)  
Козаку В. В.

Шановний Борисе Вікторовичу та Володимире Васильовичу!

ЕГО «Зелений Світ» висловлює свою стурбованість діями Державної адміністрації залізничного транспорту України («Укрзалізниця») щодо радикального скорочення маршрутів пасажирських поїздів. Наприклад, якщо два роки тому через станцію Чортків Львівської залізниці курсувало шість пасажирських поїздів, то нині – лише один. На заміну їм не введено жодного альтернативного пасажирського та приміського маршруту. Наскільки нам відомо, для «оптимізації графіка потягів» і скорочення «експлуатаційних витрат» у масштабах країни у 2012 році «Укрзалізницею» скорочено кількість пасажирських потягів на 25% – з 160 до 120 маршрутів, а також значно зменшено кількість станцій, на яких зупиняються пасажирські поїзди.

Скорочення маршрутів залізничного транспорту, які часто є єдиним способом доступу до певних місцевостей, може стати суттєвою перешкодою в реалізації громадянами **права на свободу пересування**. Це право – не примха громадян, а об'єктивна потреба у пересуванні до місця роботи, навчання, збереження сімейних та соціальних стосунків. Це також необхідна передумова для реалізації інших соціальних та політичних прав: зокрема, права на навчання, отримання медичної допомоги, доступу до правосуддя, до органів влади тощо.

Дії «Укрзалізниця» по згортанню пасажирського руху неминуче негативно відіб'ються на соціально-економічному розвитку краю.

Нагадаємо, що рух пасажирських поїздів у нашому регіоні започатковано ще у 1897 році. У той час залізниця пов'язала економічно відсталу Галичину з країнами центральної Європи, прислужилася швидкому соціально-економічному піднесенню краю. Більш ніж за століття залізничний транспорт ніколи не зазнавав таких раптових негативних змін, як нині. Навпаки - він завжди вважався стратегічно важливим, займав провідне місце у задоволенні потреб економіки краю та його населення в перевезеннях, був важливим фактором економічної стабільності, залишався найбільш доступним для незаможних верств населення.

Аргументи керівництва “Укрзалізниця” стосовно причин скорочення, яке проводиться начебто “для уникнення збитків на маршрутах, що не заповнюються пасажирами і є нерентабельними”, не витримує критики й суперечить офіційній статистиці. Так, за даними Державної служби статистики України, за січень-вересень 2011 року залізничним транспортом перевезено 328,3 мільйонів пасажирів, що складає 100,5% до аналогічного періоду 2010 року.

Дії “Укрзалізниця” по радикальному скороченню пасажирських перевезень суперечать світовій та європейській практиці, оскільки залізничний транспорт був і залишається соціально затребуваним, економічно вигідним та екологічно дружнім. Величезні екологічні, економічні та соціальні переваги залізниць України, їхня спроможність безперерійно функціонувати у будь-яку пору року та за будь-яких погодних умов, їхній транзитний

потенціал можуть бути реалізовані лише на якісно вищому рівні транспортного обслуговування, а не у процесі «оптимізації», негативний зразок якої демонструє «Укрзалізниця».

Звертаємо увагу на те, що Законом України «Про залізничний транспорт» метою державного управління в галузі транспорту визначено насамперед забезпечення своєчасного, повного та якісного задоволення потреб населення і суспільного виробництва в перевезеннях. Обов'язком Міністерства інфраструктури та Уряду у цьому сенсі є сприяння пріоритетному розвитку залізничного транспорту, надання підтримки в задоволенні потреб залізниць у рухомому складі, матеріально-технічних і паливно-енергетичних ресурсах.

«Транспортною стратегією України на період до 2020 року» передбачено, що в період 2009 - 2012 років середньорічні темпи збільшення обсягів вантажних перевезень становитимуть 3,7 %, пасажирських – 2,3 %. Цей період вимагає державної підтримки залізничного транспорту з проведенням ефективною тарифної, податкової політики та залученням інвестицій. У Транспортній стратегії наголошується на важливості соціальних та екологічних принципів розвитку. Транспортний сектор України в результаті реалізації Транспортної стратегії має стати системоутворюючим чинником розвитку національної економіки.

ЕГО «Зелений Світ» підтримуватиме громадянські ініціативи, спрямовані на привернення уваги до проблеми скорочення маршрутів пасажирських потягів та їхнє відновлення.

Так приміром, ми підтримуємо акцію *«Святий Миколаю, поверни нам «Шепетівку – Станіслав!»*, метою якої є відновлення маршруту нічного пасажирського потягу Шепетівка – Івано-Франківськ. Акцію буде проведено спільно мистецькими колективами, туристичними та студентськими товариствами, громадськими організаціями, окремими небайдужими громадянами перед приміщенням залізничного вокзалу у м. Тернополі 19 грудня 2012 року.

За нашою оцінкою, нічним потягом Шепетівка – Івано-Франківськ впродовж багатьох років користувалася величезна кількість наших співгромадян: робітники, що проживають у сільській місцевості та дістаються місця роботи, туристи, що прямують до Карпат та Подністров'я, учні та студенти, наші земляки, які у пошуках заробітку змушені часто переїжджати в межах країни. Звертаю Вашу увагу на той факт, що цей маршрут працював ще до початку Другої світової війни. Лише у роки нацистської окупації краю він був скасований.

Відтак дуже прикро, що керівництво «Укрзалізниця» вдалося до повторного скасування цього маршруту вже у мирний час.

**З огляду на все викладене вище, на підставі положень ст. 7, 38 - 41 Конституції України, ст. 1 Закону України „Про звернення громадян” ЕГО «Зелений Світ» звертається до Міністерства інфраструктури України та керівництва «Укрзалізниця» з пропозицією розглянути питання про повернення скорочених на Львівській залізниці пасажирських поїздів, зокрема, наступних: **Софія – Москва, Івано-Франківськ – Харків, Чернівці – Одеса, Івано-Франківськ – Шепетівка, Чернівці – Тернопіль.****

Письмову відповідь на це звернення прошу надати, відповідно до вимог ст. 19 - 20 Закону України „Про звернення громадян”, на зазначену у листі поштову або електронну адресу.

З повагою,  
виконавчий директор ЕГО “Зелений Світ”,  
член Правління Української Гельсінської спілки з прав людини,  
член Консультативної ради при Уповноваженому Верховної Ради з прав людини  
Олександр Степаненко.

