

**Екологічно-гуманітарне об'єднання
“Зелений Світ”**

а/с № 12 м. Чортків Тернопільської обл.,
Україна. 48500 тел. +38 067 354 81 86
Ел. пошта: <gr.world@gmail.com>
Веб сайт: <http://greenworld.in.ua/>



**Environmental Humanitarian Association
“Green World”**

box 12., Chortkiv Ternopil region
Ukraine 48500 phone +38 067 354 81 86
e-mail: <gr.world@gmail.com>
URL: <http://greenworld.in.ua/>

№ 05 - 11 від 11 листопада 2013 р.

Президенту України
Януковичу В. Ф.

Міністру інфраструктури України
Козаку В. В.

Голові Тернопільської ОДА
Хоптяну В. А

Шановний пане Президенте, пане Міністре, пане Голово!

ЕГО «Зелений Світ» вдруге висловлює свою стурбованість діями Державної адміністрації залізничного транспорту України («Укрзалізниці») щодо радикального скорочення маршрутів пасажирських поїздів на Львівській залізниці.

Наприклад, якщо три роки тому через станцію Чортків Львівської залізниці курсувало шість пасажирських поїздів, то нині – лише один, №117-118 сполученням Київ -Чернівці. Однак, з 20 листопада 2013 року припиняється рух і цього потяга.

На заміну скасованим маршрутам не введено жодного альтернативного пасажирського та приміського маршруту.

Скорочення маршрутів залізничного транспорту, які часто є єдиним способом доступу до певних місцевостей, може стати суттєвою перешкодою в реалізації громадянами права на свободу пересування. Це право – не примха громадян, а об'єктивна потреба у пересуванні до місця роботи, навчання, відпочинку, збереження сімейних та соціальних стосунків. Це також необхідна передумова для реалізації інших соціальних та політичних прав: зокрема, права на навчання, отримання медичної допомоги, доступу до правосуддя, до органів влади тощо.

Дії «Укрзалізниці» по згортанню пасажирського руху неминуче негативно відіб'ються на соціально-економічному розвитку м. Чорткова, яке нещодавно отримало статус міста обласного підпорядкування, та нашого краю загалом. Вони вже призвели до значного скорочення працівників залізниці, відтак поглибили негативні тенденції у сфері зайнятості населення регіону.

Нагадаємо, що рух пасажирських поїздів у нашому регіоні започатковано ще у 1897 році. У той час залізниця пов'язала економічно відсталу Галичину з країнами центральної Європи, прислужилася швидкому соціально-економічному піднесенню краю. Більш ніж за століття залізничний транспорт ніколи – навіть у роки війни! - не зазнавав таких раптових негативних змін, як нині. Навпаки - він завжди вважався стратегічно важливим, займав провідне місце у задоволенні потреб економіки краю та його населення в перевезеннях, був важливим фактором економічної стабільності, залишався найбільш доступним для незаможних верств населення.

Аргументи керівництва “Укрзалізниці” стосовно причин скорочення, яке проводиться начебто “для уникнення збитків на маршрутах, що не заповнюються пасажирами і є нерентабельними”, не витримує критики. Так, потяг №117-118 впродовж останнього року його курсування завжди був переповненим, придбати квитки на нього було можливо лише заздалегідь, і далеко не усім потенційним пасажиром.

Дії “Укрзалізниці” по радикальному скороченню пасажирських перевезень суперечать світовій та європейській практиці, оскільки залізничний транспорт був і залишається соціально затребуваним, економічно вигідним та екологічно дружнім. Величезні екологічні, економічні та соціальні переваги залізниць України, їхня спроможність безперерійно функціонувати у будь-яку пору року та за будь-яких погодних умов, їхній транзитний потенціал можуть бути реалізовані лише на якісно вищому рівні транспортного обслуговування, а не у процесі ганебної «оптимізації», зразки якої демонструє керівництво “Укрзалізниці”.

Звертаємо увагу на те, що Законом України «Про залізничний транспорт» метою державного управління в галузі транспорту визначено насамперед забезпечення своєчасного, повного та якісного задоволення потреб населення і суспільного виробництва в перевезеннях. Обов’язком Міністерства інфраструктури та Уряду у цьому сенсі є сприяння пріоритетному розвитку залізничного транспорту, надання підтримки в задоволенні потреб залізниць у рухомому складі, матеріально-технічних і паливно-енергетичних ресурсах.

«Транспортною стратегією України на період до 2020 року» передбачено, що в період 2009 - 2012 років середньорічні темпи збільшення обсягів вантажних перевезень становитимуть 3,7 %, пасажирських – 2,3 %. Цей період вимагає державної підтримки залізничного транспорту з проведенням ефективної тарифної, податкової політики та залученням інвестицій. У Транспортній стратегії наголошується на важливості соціальних та екологічних принципів розвитку. Транспортний сектор України в результаті реалізації Транспортної стратегії має стати системоутворюючим чинником розвитку національної економіки.

З огляду на все викладене вище, на підставі положень ст. 7, 38 - 41 Конституції України, ст. 1 Закону України „Про звернення громадян” ЕГО «Зелений Світ» звертається до Президента, Міністерства інфраструктури України та Тернопільської ОДА з пропозицією розглянути питання про повернення скорочених на Львівській залізниці пасажирських поїздів, зокрема, наступних: Софія – Москва, Івано-Франківськ – Харків, Чернівці – Одеса, Івано-Франківськ – Шепетівка, Чернівці – Тернопіль, Чернівці - Київ.

Письмову відповідь на це звернення прошу надати, відповідно до вимог ст. 19 - 20 Закону України „Про звернення громадян”, на зазначену у листі поштову або електронну адресу.

З повагою,
виконавчий директор ЕГО “Зелений Світ”,
член Правління Української Гельсінської спілки з прав людини,
член Консультативної ради при Уповноваженому Верховної Ради з прав людини
Олександр Степаненко.

